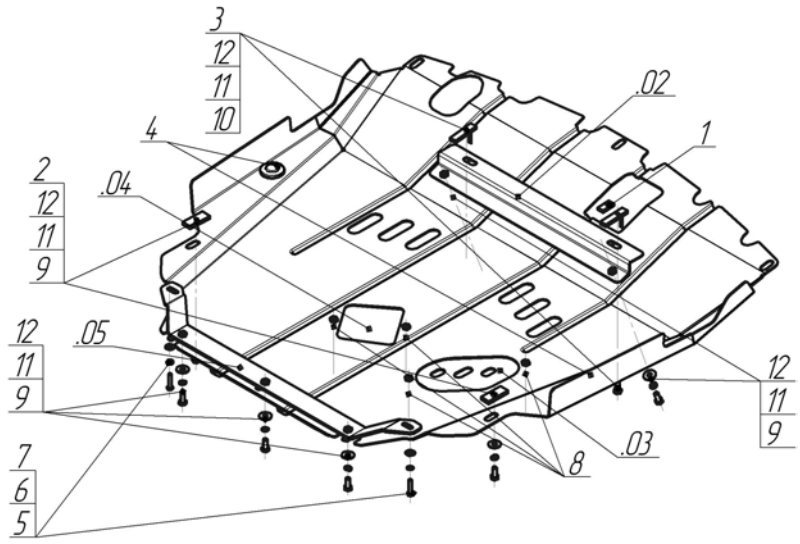
Инструкция по установке

Артикул **03037**

Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь

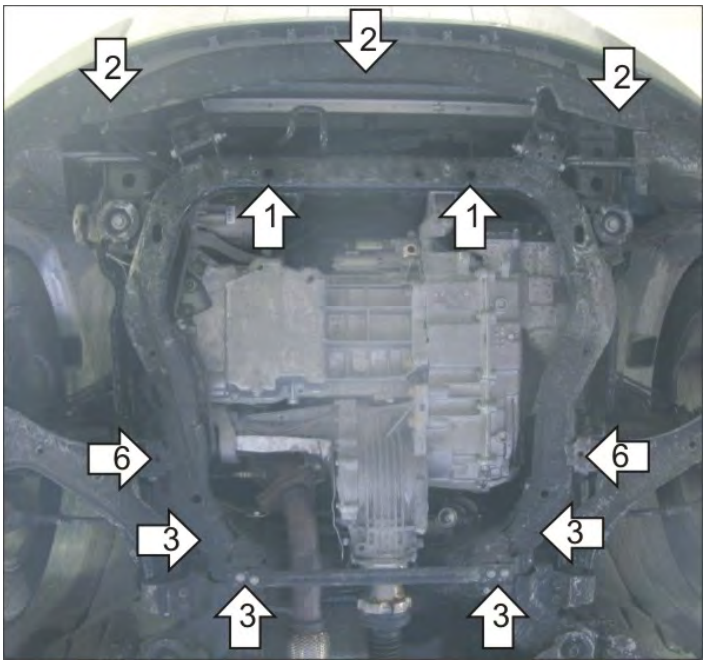
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Chevrolet	Captiva	2.2, 2.4	2011-2014	Opel	Antara	2.4	2012-н.в.
Chevrolet	Captiva	2.2, 2.4	2014-2015	Opel	Antara	2.2	2012-2015



Комплект крепежа

02		Балка		5		Болт DIN 933 – 8.8 06x030	2 шт
03		Балка		6		Шайба Гровера DIN 127 B M06, средняя серия	2 шт
05		Балка		7		Шайба кузов. DIN 9021 M 06	2 шт
.04		Крышка люка №4	1 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 08x010	4 шт
1		ПР 30x14x5 A10 M8	1 шт	9		Болт DIN 933 – 8.8 08x020	7 шт
2		ПР 50x20x6 M8	2 шт	10		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт
3		ПУ 60x14x6 A20 B10 M8	2 шт	11		Шайба Гровера DIN B 127 M08, средняя серия	9 шт
4		Демпфер	2 шт	12		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	9 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой

Порядок установки

1. Установить в штатные отверстия поперечной балки подрамника Переднюю Балку при помощи планок ПУ 60х14х6 А20В10 М8 (или ПР30х14х8 М8 справа) и Болтов М8х20.
2. Выкрутить 3 болта крепления бампера.
3. Ослабить 4 болта крепления поперечной балки и установить на них задними открытыми пазами защиту (при остутствии поперечной балки установить Заднюю Балку из комплекта крепежа в шатные резьбовые отверстия при помощи Болтов М6х30 и прикрепить к Балке защиту при помищи Болтов М8х20).
4. Установить на ранее установленную Переднюю Балку передние-средние точки защиты при помощи Болтов М8х20.
5. Установить на ранее выкрученные болты крепления бампера передние точки защиты.
6. Установить в отверстия подрамника напротив рычагов задние-средние точки защиты при помощи ПР 50х20х6 М8 и Болтов М8х20. Затянуть весь крепеж.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт:motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.01.2018 15:11:08