Инструкция по установке

Артикул **11102**

Защищаемые агрегаты: Двигатель, Передний дифференциал, Коробка переключения передач, Раздаточная коробка

Материал защиты: 3 мм, Сталь

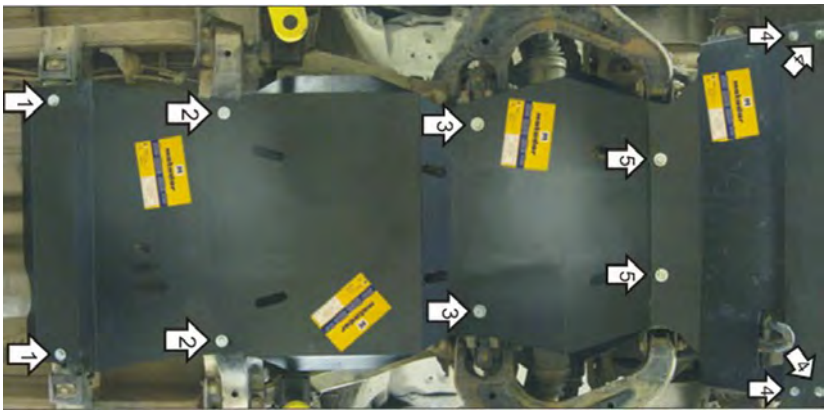
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Ford	Ranger	2.5, 3.0	2006-2012	Mazda	BT-50 (cd)	2.5	2006-2011

Комплект крепежа

1		ПР 30х14х5 А10 М8	4 шт	8		Шайба кузов. DIN 9021 М 08 *200*	4 шт
2		ПР 50х20х6 М10	2 шт	9		Болт DIN 933 – 8.8 10х030	4 шт
3		ПР 80х20х6 М10	4 шт	10		Болт DIN 933 – 8.8 10х040	2 шт
4		Проставка 15	2 шт	11		Болт DIN 933 – 8.8 10х080	2 шт
5		Демпфер жёлтый	1 шт	12		Шайба Гровера DIN 127 М10	8 шт
6		Болт DIN 933 – 8.8 08х030	4 шт	13		Шайба кузов. DIN 9021 М 10 *200*	8 шт
7		Шайба Гровера DIN 127 М08	4 шт				

Автомобиль без защиты

Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатные пыльники. Установить задние точки четвертого щита на опоры торсионов при помощи ПР 50х20х6 М10, Болтов М10х30, Шайб 10 и Гроверов 10.
2. Установить совместно передние точки четвертого щита и задние точки третьего на поперечную балку при помощи ПР 80х20х6 М10 Болтов М10х80 Шайб 10 и Гроверов 10.
3. Установить совместно передние точки третьего щита и задние точки второго на поперечную балку при помощи ПР 80х20х6 М10 Болтов М10х30 Шайб 10 и Гроверов 10.
4. Просверлить отверстия в крепежных уголках бампера и установить на них передние точки первого щита при помощи ПР 30х14х5 А10 М8, Болтов М8х30, Шайб 8 и Гроверов 8.
5. Установить совместно передние точки второго щита и задние точки первого на штатные резьбовые отверстия поперечной балки при помощи Проставок 15, Болтов М10х40 Шайб 10 и Гроверов 10.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: ootrio.ru или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от