



# Инструкция по установке

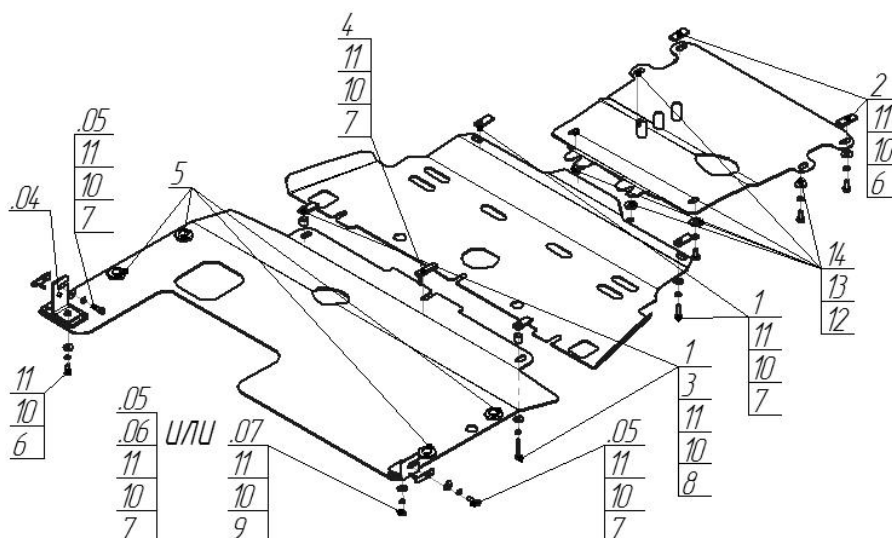
Артикул **13204**

Защищаемые агрегаты: Двигатель, Передний дифференциал, Коробка переключения передач, Раздаточная коробка

Материал защиты: 3 мм, Сталь



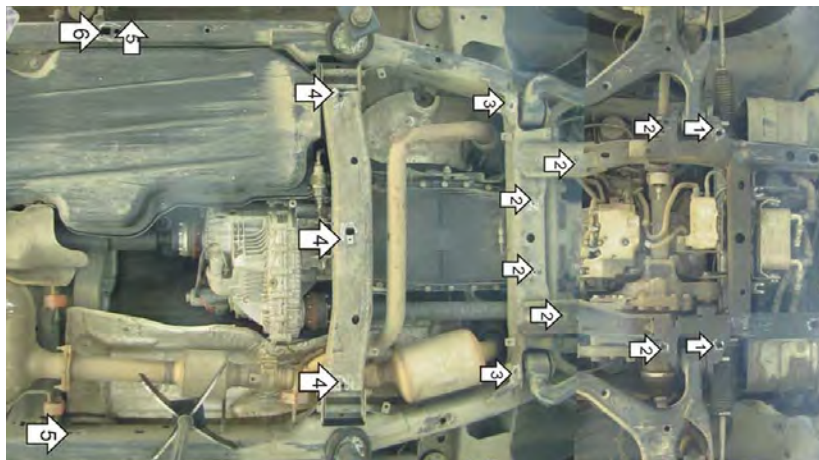
| Марка      | Модель       | Объем         | Год выпуска | Марка      | Модель       | Объем | Год выпуска |
|------------|--------------|---------------|-------------|------------|--------------|-------|-------------|
| Land Rover | Discovery IV | 2.7, 3.0, 5.0 | 2009-2014   | Land Rover | Discovery IV | 3.0   | 2014-н.в.   |



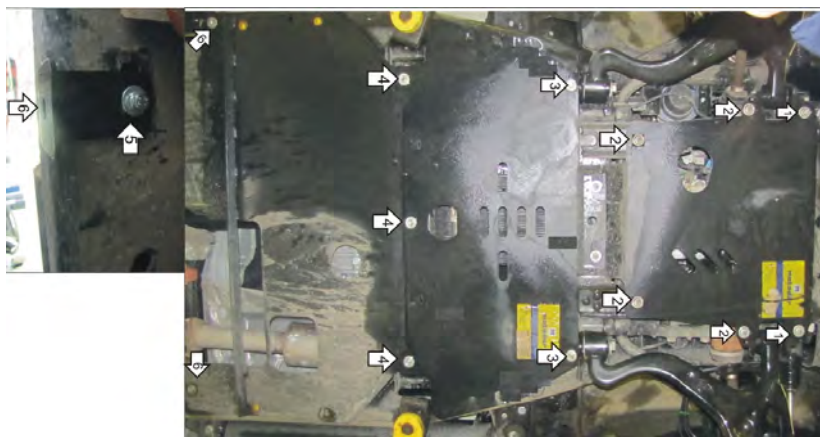
## Комплект крепежа

|    |  |                       |      |    |  |                                            |       |
|----|--|-----------------------|------|----|--|--------------------------------------------|-------|
| 04 |  | Балка                 |      | 6  |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x020                  | 3 шт  |
| 05 |  | Балка                 |      | 7  |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x030                  | 5 шт  |
| 06 |  | Балка                 |      | 8  |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x050                  | 2 шт  |
| 07 |  | Балка                 |      | 9  |  | Гайка DIN 934 M 08                         | 1 шт  |
| 1  |  | КЛ 51x20 A40 M8       | 4 шт | 10 |  | Шайба Гровера DIN B 127 M08, средняя серия | 11 шт |
| 2  |  | ПР 50x20x6 M8         | 2 шт | 11 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*           | 11 шт |
| 3  |  | Проставка 15          | 2 шт | 12 |  | Болт DIN 933 – 8.8 10x020                  | 6 шт  |
| 4  |  | ПУ 60x14x6 A20 B10 M8 | 1 шт | 13 |  | Шайба Гровера DIN 127 B M10, средняя серия | 6 шт  |
| 5  |  | Демпфер               | 4 шт | 14 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*           | 6 шт  |

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

1. Предварительно удалив штатный пластиковый пыльник, закрепить к раме передние точки первого щита при помощи ПР 50x20x6 М8, Болтов М8х20 с Шайбами и Гр. Шайбами 8.
2. Закрепить к подрамнику моторного отсека средние и задние точки защиты Болтами М10х20 с Шайбами и Гр. Шайбами 10.
3. Установить на крепежные проушины КЛ 51х20 А40 М8 и закрепить передние точки второго щита Болтами М8х30 с Шайбами и Гр. Шайбами 8.
4. Закрепить к поперечной балке средние точки защиты, и используя Проставки 15(для боковых), КЛ 51х20 А40 М8, Болтов М8х50, ПУ 60х14х6 А20 М8, Болта М8х30 с Шайбами и Гр. Шайбами 8.
5. Закрепить к раме в штатное отверстие Кронштейн Левый (на автомобилях с 2014 года выпуска и Правый кронштейн) при помощи Планки с усиком специальной, Болта М8х30 с Шайбой и Гр. Шайбой 8.
6. Закрепить к Кронштейнам (на автомобилях до 2014 года правая точка крепится без Кронштейна через Проставку Правую к раме при помощи Планки с усиком специальной, болта М8х30 с Шайбой и Гр. Шайбой 8) задние точки третьего щита Болтом М8х20 с Шайбами и Гр. Шайбами 8 слева и Гайкой М8 с Шайбой и Гр. Шайбой 8 справа, предварительно заведя передние точки за второй щит.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.01.2018 15:09:19